

2003年度

環境レポート 2003

大津地区実績

2004年5月

生活協同組合コープしが

このレポートはコープしが「環境レポート2003」の作成資料から大津市にある事業所の実績をまとめたものです。

コープしが環境レポート2003はコープしがホームページに掲載しております。

2003年度環境報告書 目次

1．事業所概要

2．環境管理活動の目的目標及び実績（大津地区）

3．事業活動に伴う環境負荷（二酸化炭素排出量）

1. 2003年度事業所概要

事業所 本部・生協会館 大津市竜が丘 1 - 1

店 舗

コープぜぜ 大津市竜が丘 1 - 1
ミニコープローズタウン 滋賀郡志賀町小野朝日 1 - 15 - 1
ミニコープ日吉台 大津市日吉台 2 - 10 - 9
ミニコープ西大津 大津市柳川 2 - 11 - 25
ミニコープ富士見台 大津市富士見台 10 - 13
ミニコープ瀬田 大津市一里山 2 - 1 - 23

共同購入センター

南大津センター 大津市神領 2 - 32 - 1
北大津センター 大津市雄琴 4 - 5 - 10
中央大津センター 大津市国分 2 - 226 - 2

保有車両数

ディーゼル車両	6台
ガソリン 車両	35台
LPガス 車両	5台
ガソリン 車両	11台 (軽・普通乗用車)
合 計	57台

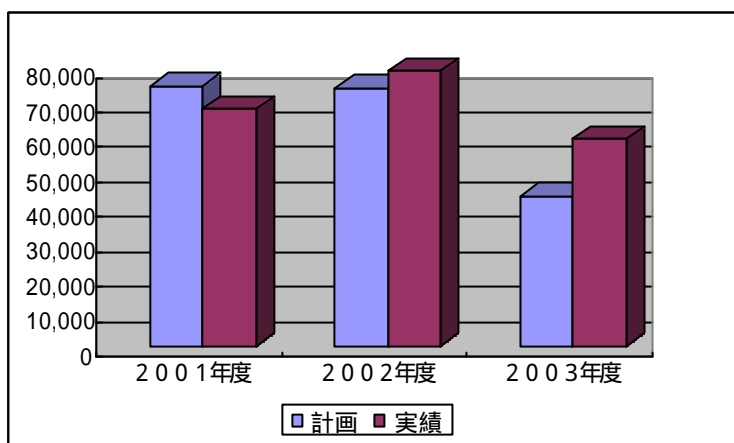
2. 環境管理活動の目的目標および実績 (大津地区)

1) 廃棄物削減

袋などの軟質プラスチックゴミの分別を共同購入センター、店舗を中心に取り組みました。その結果、大津地区の計画43tは未達成となったものの、昨年比75.3%と削減できました。コープゼゼで排出される生ゴミは環境マネジメントセンターで堆肥化し、生産者の農家で有機肥料として利用して頂きました。

廃棄物の排出量 (ト)

単位 : t	2001年度	2002年度	2003年度	前年比
計画	74,915	74,138	43,090	54.4%
実績	68,130	79,187	59,596	75.3%

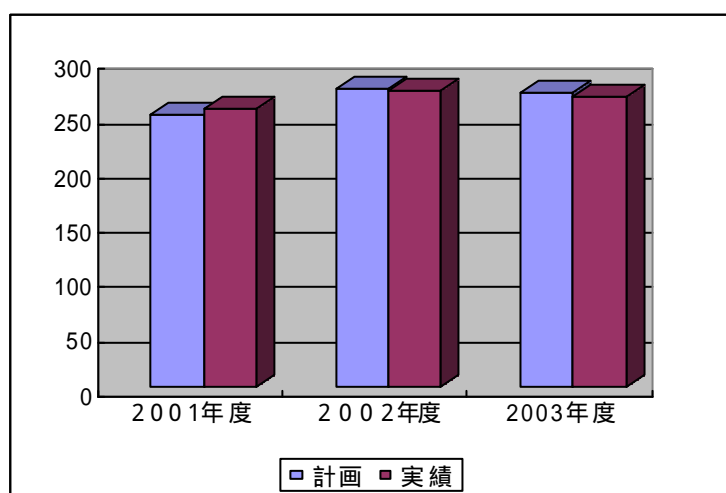


2) 電気使用量の削減

2003年度は冷夏となり、夏場の使用電力が予想以上に少なく電気使用量は98.4%となり、大津地区での電気使用量は267万kwhとなり計画を達成しました。

電気使用量(万 kw)

単位 : 万 kwh	2001年度	2002年度	2003年度	前年比
計画	251	274	270	98.5%
実績	256	271	267	98.4%



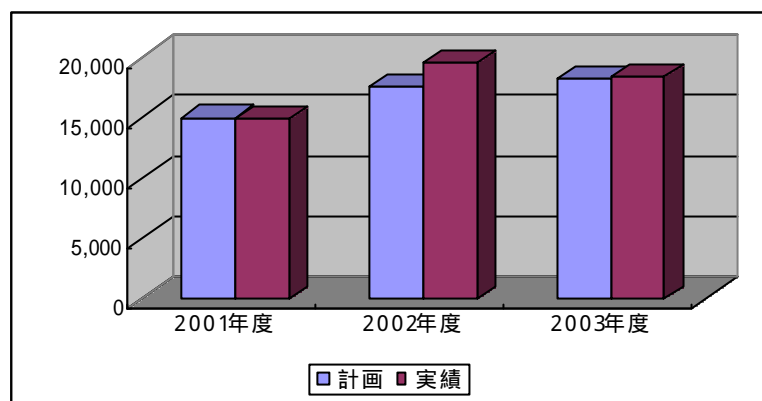
3) 省資源

事務用紙使用量は昨年引き続き事業所の自主目標として定め、管理することとしました。

大津地区事業所の自主計画の18.3tは未達成となったものの、昨年比93.9%となりました。

省資源 (紙使用量の削減)

単位 kg	2001年度	2002年度	2003年度	前年比
計画	15,009	17,560	18,271	104.1%
実績	14,930	19,612	18,409	93.9%



4) 車両排気ガス

店舗等の駐車場に看板を設置し、アイドリングストップを呼びかけました。また、車両の保有台数は大津地区合計で57台となりました。

車両排気ガス

燃料別車両保有台数

単位 :台	乗用車 (軽バン 普通車)	トラック
LPG		5
ガソリン	1(ハイブリッドを含む)	35
軽油	1	5
合計	12(ハイブリッドを含む)	45
		57

5) リサイクル活動

共同購入センターでも牛乳パックや共同購入案内書のリサイクルに取り組んでいます。事業所別実績を把握していませんので店舗回収実績のみ報告します。

リサイクル回収

大津市内店舗回収実績

単位 kg	2001年度	2002年度	2003年度	前年比
ペットボトル	4,802	6,970	8,849	127.0%
トレー	2,459	3,219	3,554	110.4%
びん	13,880	22,016	27,092	123.1%
牛乳パック	6,491	7,866	8,241	104.8%

実績を把握していませんので店舗回収実績のみ報告します。ペットボトルは127.0%、トレーは130.9%、びんは123.1%、牛乳パックは104.8%となり、回収量は昨年より大幅に伸びました。

3. 事業活動に伴う環境負荷（二酸化炭素排出量）

生協の事業では二酸化炭素の排出量を見る限り、 配送車両 電気 廃棄物が環境への影響を与える三大要因であり、以下の通りとなっています。

1) 車両より排出される二酸化炭素の排出量

大津地区に配属された車両から排出される二酸化炭素は約 204.8 t となりました。

1 km 走行するのはコープしが全体では LPG 車両

が 0.28 kg で少なく、次いでディーゼル車両、ガソリン車両となりました。大津地区だけを見ると二酸化炭素の排出量はコープしが全体の数値より若干多くなっています。配送環境の違いや燃料別の車輛数に偏りがある事などによると考えられます。2002年度実績からの削減は中央大津センター稼働時の配送エリアの変更（一部を草津センターへ移行）による影響が大きいと考えられます。

車両による二酸化炭素排出量

使用燃料 単位	使用量 リットル	換算係数 kg/リットル	排出量 kg-CO ₂	走行距離 km	排出量/走行距離 kg-CO ₂ /km
ガソリン	73,981	2.31	170,896	428,456	0.399
LPG	9,671	1.57	15,183	42,313	0.359
軽油	7,108	2.64	18,764	56,247	0.334
2003年度	90,759	-	204,843	527,016	0.389
2002年度	182,083	-	411,578	757,847	0.543

2) 電気・ガス・水道による二酸化炭素の排出量

使用エネルギーの中でも最も多い電気の使用による二酸化炭素の排出量は、約 960.8 t となりました。また、電気・ガス・水道による二酸化炭素の排出量は

987.6 t となり、昨年比 99.6% となりました。

電気・ガス・水道による二酸化炭素排出量

		使用量	単位	換算係数	単位	排出量	単位
2003年度	電気	2,668,879	kwh	0.36	kg/kwh	960,796.4	kg-CO ₂
	都市ガス	10,225	m ³	2.15	kg/m ³	21,984.2	kg-CO ₂
	LPG	34	m ³	6.27	kg/m ³	212.8	kg-CO ₂
	水道	7,858	m ³	0.58	kg/m ³	4,557.5	kg-CO ₂
	合計					987,550.9	kg-CO ₂
2002年度	合計					991,921.4	kg-CO ₂

3) 廃棄物による二酸化炭素の排出量

廃棄物による二酸化炭素の排出量は約 59.6 t となり、昨年比 75.3% と削減出来ました。

廃棄物による二酸化炭素排出量

	排出量	換算係数	二酸化炭素排出量
2001年度	68.1 t	842 kg/t	57,365.5 kg-CO ₂
2002年度	79.2 t	842 kg/t	66,675.3 kg-CO ₂
2003年度	59.6 t	842 kg/t	50,179.9 kg-CO ₂
前年比			75.3 %